

**PLATINE UNIVERSELLE POUR ALTERNATEUR DE VEHICULES AUTOMOBILES**

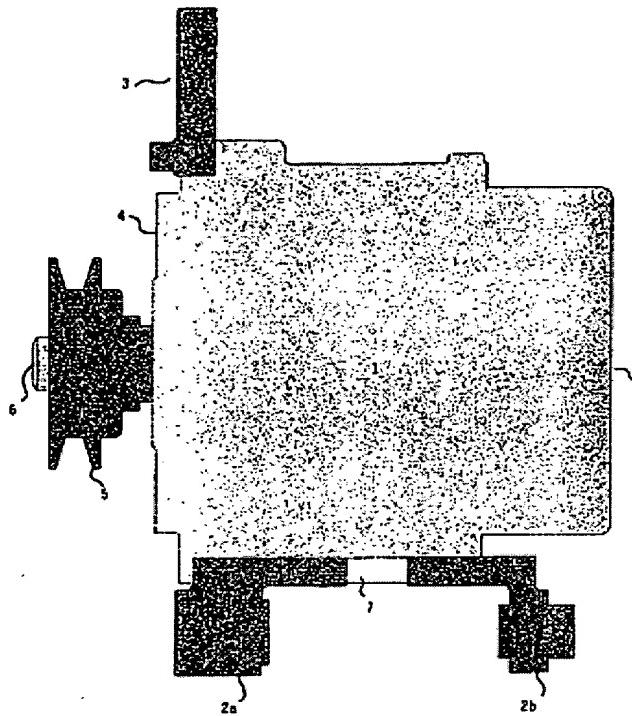
**Patent number:** FR2793300  
**Publication date:** 2000-11-10  
**Inventor:** CANOVAS DOMINIQUE; PLANADE PIERRE  
**Applicant:** CANOVAS DOMINIQUE (FR)  
**Classification:**  
- **International:** F16M7/00  
- **European:** F02B63/04; F16M7/00; H02K5/26  
**Application number:** FR19990005875 19990507  
**Priority number(s):** FR19990005875 19990507

**Also published as:**

- WO0069050 (A1)
- EP1177608 (A1)
- ES2200666 (A1)
- CA2370953 (A1)
- DE20080308U (U)

[Report a data error](#)**Abstract of FR2793300**

The invention concerns accessories for motor vehicles. The inventive cover plate is designed for a motor vehicle alternator powered by the engine via a belt, capable of being adapted for different vehicle engines, comprising means for fixing an alternator, mechanical and electrical linking means between the alternator and the engine and means for tensioning the belt, and it includes at least a lower lug (2a, 2b) to be fixed to the vehicle engine and at least two adjustable upper lugs (3) for tensioning the belt. The invention is useful for replacing motor vehicle alternators.



---

Data supplied from the **esp@cenet** database - Worldwide

(19) RÉPUBLIQUE FRANÇAISE  
INSTITUT NATIONAL  
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE  
PARIS

(11) N° de publication :  
(à n'utiliser que pour les commandes de reproduction)

2 793 300

(21) N° d'enregistrement national : 99 05875

(51) Int Cl<sup>7</sup> : F 16 M 7/00

(12)

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

(22) Date de dépôt : 07.05.99.

(30) Priorité :

(71) Demandeur(s) : CANOVAS DOMINIQUE — FR et PLANADE PIERRE — FR.

(43) Date de mise à la disposition du public de la demande : 10.11.00 Bulletin 00/45.

(56) Liste des documents cités dans le rapport de recherche préliminaire : Ce dernier n'a pas été établi à la date de publication de la demande.

(60) Références à d'autres documents nationaux apparentés :

(72) Inventeur(s) : CANOVAS DOMINIQUE et PLANADE PIERRE.

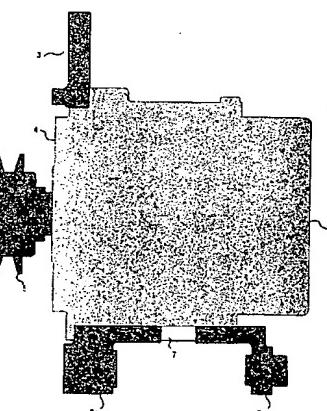
(73) Titulaire(s) :

(74) Mandataire(s) : CABINET SUEUR ET L'HEL-GOUALCH.

(54) PLATINE UNIVERSELLE POUR ALTERNATEUR DE VEHICULES AUTOMOBILES.

(57) L'invention concerne les accessoires pour véhicules automobiles. La platine de l'invention est destinée à un alternateur de véhicules automobiles entraîné par le moteur par l'intermédiaire d'une courroie, capable de s'adapter à différents moteurs de véhicules, du type comportant des moyens de fixation d'un alternateur, des moyens de liaisons mécanique et électrique entre l'alternateur et le moteur et des moyens de tension de la courroie, et elle comporte au moins une patte inférieure (2a, 2b) de fixation au moteur du véhicule et au moins deux pattes supérieures (3) réglables de mise en tension de la courroie.

Application au remplacement des alternateurs pour véhicules automobiles.



FR 2 793 300 - A1



La présente invention concerne les accessoires utilisés dans les véhicules automobiles, et plus particulièrement une platine universelle pour alternateur de véhicules automobiles.

Les équipements et accessoires électriques utilisés dans le domaine des véhicules automobiles sont très variés et souvent adaptés spécifiquement à des modèles de véhicules déterminés, qu'il s'agisse de véhicules de tourisme ou de véhicules utilitaires. Cette constatation peut être faite en particulier pour les alternateurs équipant les véhicules automobiles, qui sont rarement interchangeables. Parfois même, un même alternateur ne peut pas être utilisé d'une année sur l'autre, sur un même modèle de véhicule.

L'un des principaux inconvénients dans ce domaine technique est d'obliger les équipementiers ainsi que les professionnels chargés des réparations et remplacement de pièces, à disposer d'un stock important de pièces détachées de caractéristiques très diverses, adaptées aux nombreux modèles existants. Ainsi, un réparateur automobile se trouve généralement dans l'obligation de maintenir constamment en stock plus de 60 modèles d'alternateurs afin de pouvoir répondre à une demande importante provenant de la nécessité de remplacer régulièrement les alternateurs.

Les grossistes en pièces détachées de mécanique automobile doivent être en mesure de répondre en permanence aux demandes d'approvisionnement des réparateurs et sont donc confrontés à un problème difficile de stockage car ils doivent maintenir des stocks encore plus importants, parfois supérieurs à plus de cent modèles d'alternateurs.

Les professionnels de la réparation des véhicules automobiles se trouvent donc confrontés à un besoin de pouvoir disposer d'alternateurs susceptibles de s'adapter sur des modèles différents de véhicules, afin de réduire l'importance des stocks maintenus chez les grossistes en pièces détachées et les réparateurs automobiles, et de pouvoir procéder à des opérations de réparation et de maintenance sur divers modèles

de véhicules automobiles en utilisant un nombre aussi réduit que possible de d'alternateurs et de pièces de rechange.

C'est pourquoi il est apparu souhaitable de pouvoir disposer d'un dispositif permettant d'utiliser un nombre réduit de modèles d'alternateurs, voire un seul modèle, sur des véhicules différents.

La présente invention a donc pour objet une platine support permettant d'adapter un petit nombre d'alternateurs, voire un seul alternateur, à un nombre important de modèles de véhicules automobiles.

La platine pour alternateur de véhicule automobile suivant la présente invention permet d'utiliser un alternateur de type standard, entraîné par le moteur par l'intermédiaire d'une courroie, capable de s'adapter à différents moteurs de véhicules, et comporte des moyens de fixation de l'alternateur, des moyens de liaisons mécanique et électrique entre l'alternateur et le moteur et des moyens de tension de la courroie, et elle se distingue plus particulièrement en ce qu'elle comporte au moins une patte inférieure de fixation au moteur du véhicule et au moins deux pattes supérieures réglables de mise en tension de la courroie

Suivant une forme avantageuse de réalisation de l'invention, la platine pour alternateur comporte deux pattes inférieures dont l'une au moins est mobile par rotation et/ou par translation. Suivant une forme préférentielle de réalisation, de la platine, l'une au moins des pattes inférieures est mobile par translation suivant un axe parallèle à l'arbre de l'alternateur.

Les pattes supérieures réglables de mise en tension de la courroie de l'alternateur sont positionnées par fixation sur le palier d'alternateur, et de préférence elles coopèrent avec des trous de fixation et de positionnement circonférentiels prévus sur le palier avant de l'alternateur.

Cette disposition des pattes inférieures de fixation permet de fixer la platine portant l'alternateur sur le moteur

de modèles différents de véhicules automobile tout en adaptant la mise en place de la courroie grâce aux pattes supérieures solidaires du palier de l'alternateur. Ceci peut être fait sans qu'il soit nécessaire de modifier les moteurs ou les supports d'alternateur des moteurs existants. Le type d'alternateur monté sur la platine selon la présente invention est alors classique et standardisé.

En particulier, la possibilité de fixer la platine sur le moteur au moyen de deux pattes inférieures réglables de fixation assure le montage d'une même platine, et par conséquent d'un même alternateur, sur différents véhicules. Il est ainsi possible, pour un professionnel de la réparation automobile, de ne conserver en stock qu'un seul modèle d'alternateur, ou au plus deux modèles, au lieu de plusieurs dizaines dans le cas des alternateurs classiques.

Si nécessaire, les pattes de fixation peuvent être adaptées à diverses catégories de moteurs de véhicules automobiles. Le matériel ainsi mis à la disposition des professionnels de l'automobile est alors simplement constitué par un modèle unique de platine combiné à un jeu de quelques pattes inférieures de fixation facilitant l'adaptation à la diversité des moteurs existants.

Les caractéristiques et avantages de l'invention apparaîtront plus en détail dans la description suivante relative à deux formes préférentielles de réalisation, en référence aux dessins annexés, qui représentent :

Figure 1 : une vue schématique de côté d'une platine suivant l'invention, en combinaison avec un alternateur de type standard.

Figure 2 : une vue de face, en bout, de la platine et de l'alternateur représentés sur la Figure 1.

Figure 3 : une vue de côté d'une variante de réalisation de platine suivant l'invention.

Sur la Figure 1, est représenté schématiquement un alternateur (1) de type standard, monté sur les pattes

inférieures de fixation (2a) et (2b). Ces deux pattes inférieures servent de platine, mais bien entendu, on peut prévoir une platine intermédiaire entre les pattes de fixation et l'alternateur.

5 Des pattes supérieures (3) de mise en tension de la courroie de l'alternateur sont fixées sur le palier (4), comme représenté plus en détail sur la Figure 2. Une poulie (5) est montée sur l'arbre (6) de l'alternateur (1) traversant la face du palier avant (4) et est entraînée en rotation par une 10 courroie (non représentée) elle-même entraînée par le moteur du véhicule, de manière usuelle.

Les pattes inférieures (2a et 2b) peuvent coulisser sur des guides (7) solidaire du palier de l'alternateur. Leur blocage en position est assuré par des vis comme indiqué sur 15 la Figure 2.

Sur le palier arrière de l'alternateur sont fixés les composants usuels de contrôle et de régulation du courant électrique produit par l'alternateur, protégés par un capot (8) comportant des prises d'air (non représentées) classiques 20 assurant un bon refroidissement de l'alternateur.

La Figure 2 représente l'alternateur de la Figure 1, en vue de face, montrant le palier avant (4) sur lequel sont fixées les pattes de fixation (2) inférieures.

Les trois pattes supérieures (3a, 3b, 3c) de mise en 25 tension de la courroie de l'alternateur (1) sont fixées au moyen de vis coopérant avec des trous de fixation et de positionnement (9) circonférentiels, disposés sur le bord (10) du palier avant (4) de l'alternateur. Ces trous de positionnement (9) sont équidistants et disposés suivant un arc de 30 cercle centré sur l'arbre de l'alternateur. Les pattes supérieures comportent des trous oblongs (11) permettant d'ajuster le réglage de la tension de la courroie, suivant une technique usuelle.

La Figure 3 représente une variante de l'alternateur de la Figure 1 ne comportant qu'une seule patte inférieure (2) de fixation de l'alternateur sur le moteur du véhicule.

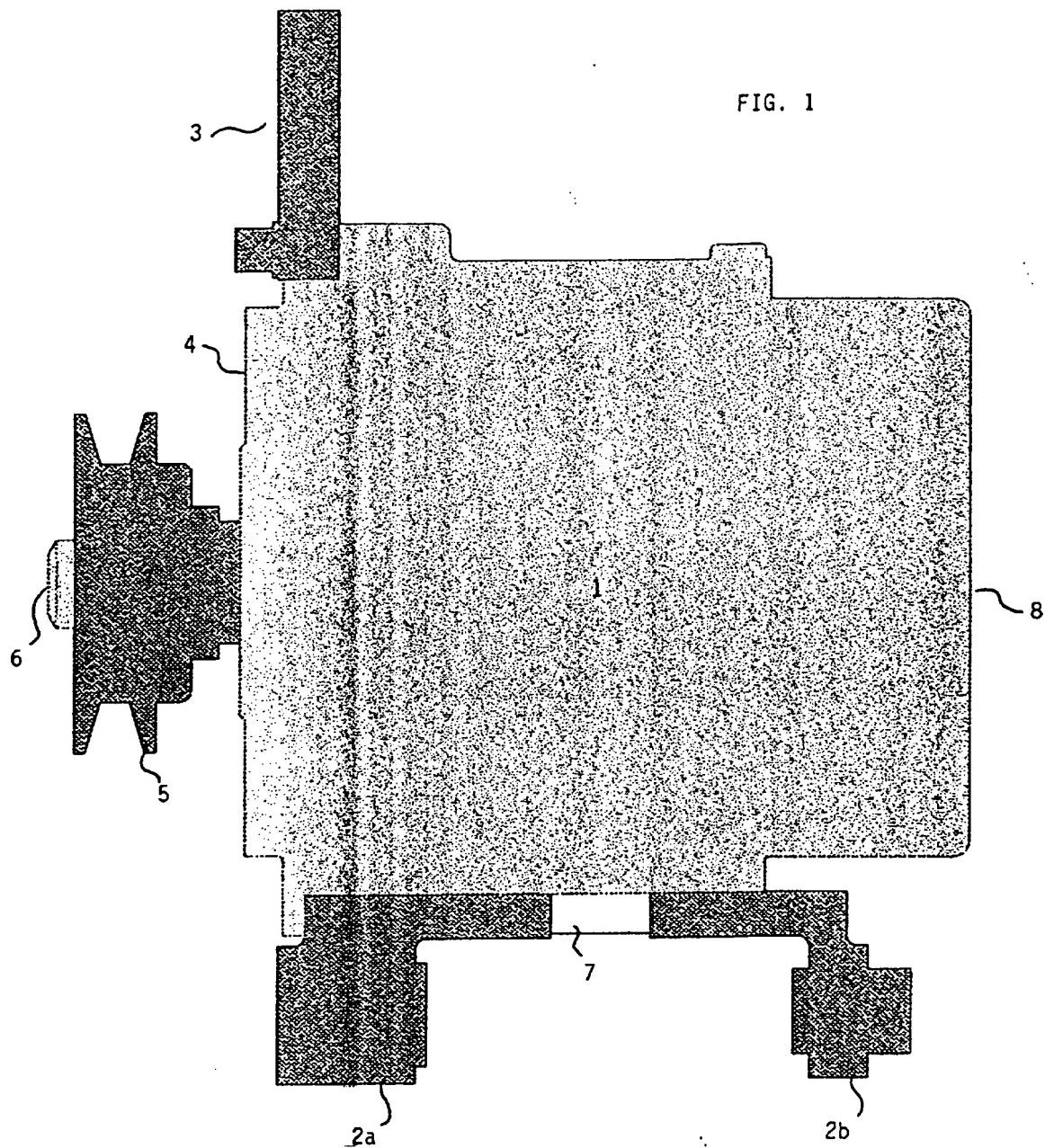
L'alternateur comporte encore des moyens usuels de  
5 liaison électrique, non représentés ici.

**REVENDICATIONS**

1. Platine pour alternateur de véhicule automobile entraîné par le moteur par l'intermédiaire d'une courroie, capable de s'adapter à différents moteurs de véhicules, du type comportant des moyens de fixation d'un alternateur, des moyens de liaisons mécanique et électrique entre l'alternateur et le moteur et des moyens de tension de la courroie, caractérisé en ce qu'elle comporte au moins une patte inférieure de fixation au moteur du véhicule et au moins deux pattes supérieures réglables de mise en tension de la courroie
- 10 2. Platine pour alternateur de véhicule automobile selon la revendication 1, caractérisée en ce qu'elle comporte deux pattes inférieures dont l'une au moins est mobile par rotation et/ou par translation.
- 15 3. Platine pour alternateur de véhicule automobile selon la revendication 2, caractérisée en ce que l'une au moins des pattes inférieures est mobile par translation suivant un axe parallèle à l'arbre de l'alternateur.
- 20 4. Platine pour alternateur de véhicule automobile selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisée en ce que les pattes supérieures réglables sont positionnées par fixation sur le palier d'alternateur.
- 25 5. Platine pour alternateur de véhicule automobile selon la revendication 4, caractérisée en ce que les pattes supérieures coopèrent avec des trous de fixation et positionnement circonférentiels prévus sur le palier avant de l'alternateur.

1/3

FIG. 1

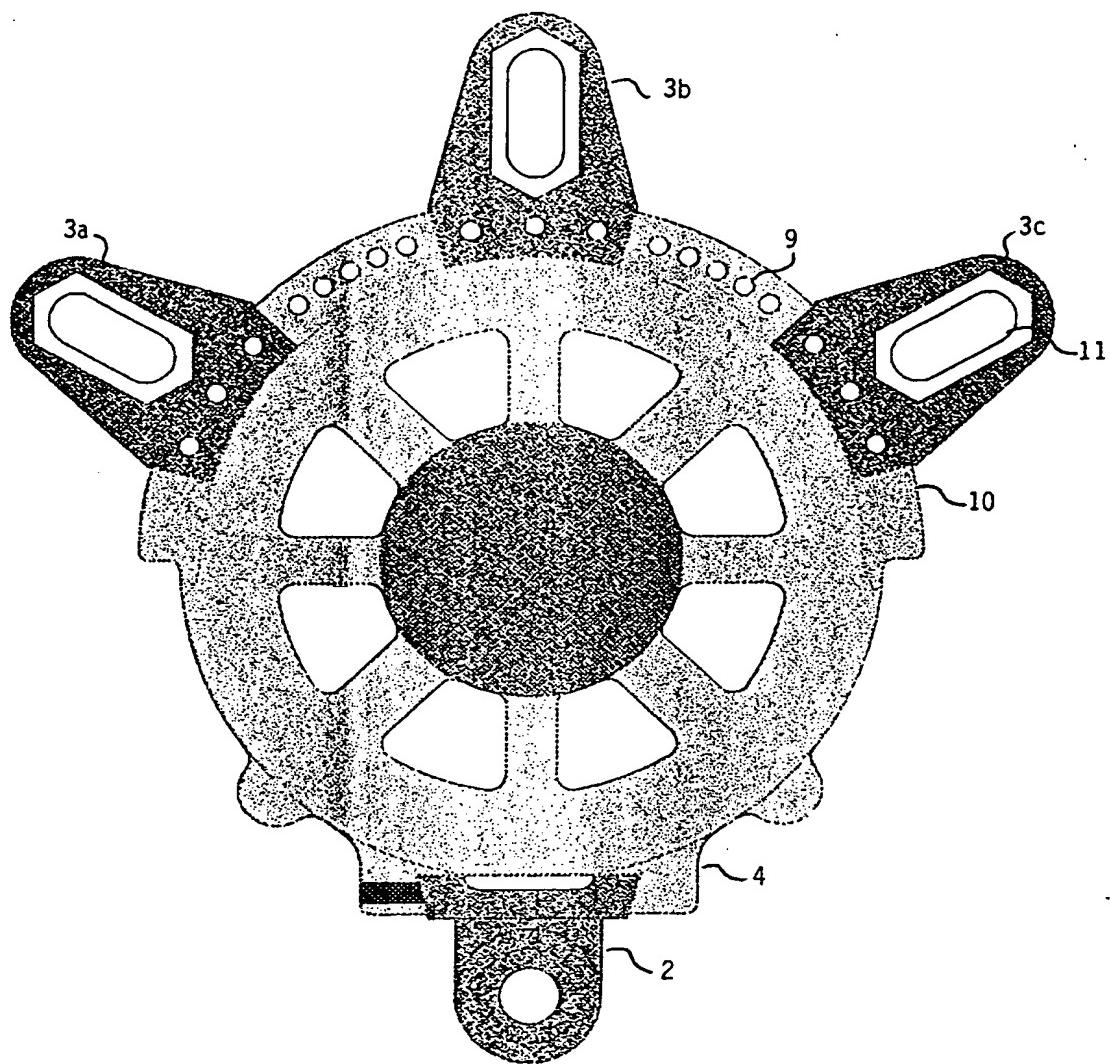


BEST AVAILABLE COPY

2793300

2/3

FIG. 2



BEST AVAILABLE COPY

2793300

3/3

FIG. 3

